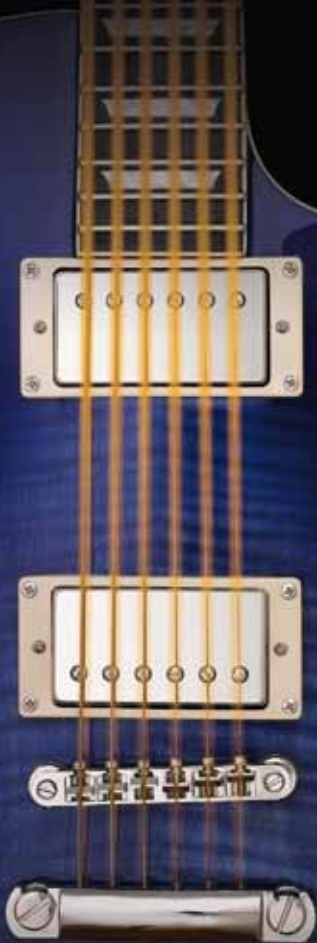


**DAS PERFEKTE  
INSTRUMENT FÜR JEDE  
STRECKE UND  
STRASSE**



**INTERACT**  
STRUCTURE & COMPOUND TECHNOLOGY




**METZELER**   
ALWAYS TWO WHEELS AHEAD

## Spannung ist das, was dich auf dem Boden hält.

Erst mit dem perfekten Instrument kann man seine Möglichkeiten voll ausschöpfen. So wie die richtige Spannung der Gitarrensaiten für einen lupenreinen Klang sorgt, so sorgt die richtige Spannung des Stahlgürtels beim SPORTEC M5 INTERACT™ für fantastischen Grip und maximalen Fahrspaß.

Die INTERACT™ Struktur- und Mischungstechnologie basiert auf der perfekten Interaktion zwischen allen Elementen des Reifens, einer definierten Belastungsverteilung in der Karkasse und einer hoch effizienten Technologie für die Mischung der Lauffläche.



Ein Konzept, das weit führt. Denn die Interaktion zwischen den einzelnen Reifenelementen wirkt zugleich positiv auf das Zusammenspiel von Reifen und Fahrbahnoberfläche, Reifen und Motorrad, sowie den Reifen und ihre weitere Umgebung.

## INTERACT™ Technologie und Eigenschaften.

Unterschiedliche Fahrstile und Einsatzbereiche stellen ihre Anforderungen an den Motorradreifen. Ein ausgewogenes Verhältnis von Laufleistung und Stabilität einerseits sowie Bodenhaftung und Agilität in verschiedenen Schräglagen andererseits soll bedarfsgerecht erreicht werden.

### Das bringt die INTERACT™ Technologie den einzelnen Reifen:



#### RACETEC INTERACT™ K3 – Reinrassiger Rennreifen

- Größere Auflagefläche in der Geradeausfahrt für direkte Kraftumsetzung
- Schnelles und absolut präzises Handling in extremen Rennschräglagen

#### SPORTEC M5 INTERACT™ – Supersportreifen

##### mit Laufleistung und Renneigenschaften

- Hohe Stabilität in der Geradeausfahrt und damit hohe Laufleistung
- Guter Grip in mittlerer Schräglage, weniger Grip mit Rennstreckengefühl in extremeren Schräglagen.



#### ROADTEC Z6 INTERACT™ – Allrounder mit Grip

- Hohe Stabilität in der Geradeausfahrt und damit hohe Laufleistung
- Guter Grip in der „normalen“ Schräglage

## INTERACT™ Technologie und Hintergrund.

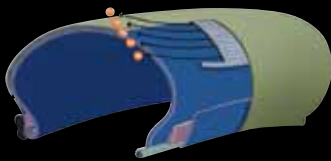
### Wie baut man Performance?

Die Performance der Laufflächenmischung hängt von der Steifigkeit der Reifenstruktur ab. Um eine gute Performance zu erreichen, muss der Stahlgürtel in den verschiedenen Bereichen der Kontur über die genau richtige Spannung verfügen. Wichtig ist auch eine gleichmäßige Druckverteilung, um Stufeneffekte zu unterbinden.

### Wie funktioniert die INTERACT™ Technologie?

Mit einem neuen Wicklungsverfahren des Stahlgürtels ist es gelungen, jede einzelne Gürtelwindung mit einer eigenen, variablen Spannung aufzuspulen, je nachdem welche Performance im entsprechenden Bereich gefordert ist.

### Ergebnis: Variable Spannung, stufenlos verteilt.



## INTERACT™ Technologie und Auswirkungen.

Die Verteilung der Steifigkeit hat direkte Auswirkungen auf Handling, Performance und Lebensdauer des Reifens.

### Harte Schale

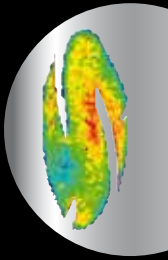
Eine hohe Gürtelspannung in den Reifenschultern ermöglicht eine optimale und gleichmäßige Druckverteilung in der Aufstandsfläche. Für besseren Grip und Stabilität in Schräglage.

### Weicher Kern

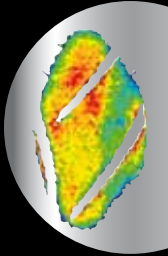
Eine geringere Spannung in der Reifenmitte bringt mehr Flexibilität und eine größere Aufstandsfläche. Für mehr Stabilität und Handling.

### Die Folge: Perfekter Grip für individuelle Fahrstile.

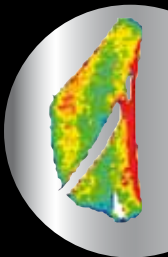
**+10%**  
GERADE-AUSFAHRT



**+3,5%**  
MITTLERE KURVENLAGE



**+3,0%**  
EXTREME KURVENLAGE



## Das INTERACT™ Prinzip

### RACETEC INTERACT™ K3



Geringe Spannung und hohe Flexibilität:  
– größere Aufstandsfläche

### SPORTEC M5 INTERACT™



Hohe Spannung und geringe Flexibilität:  
– Stabilität  
– Laufleistung

### ROADTEC Z6 INTERACT™



Hohe Spannung und geringe Flexibilität:  
– Stabilität  
– Laufleistung

Geringe Spannung und hohe Flexibilität:  
– Grip

Hohe Spannung und geringe Flexibilität:  
– Unterstützung

Hohe Spannung und geringe Flexibilität:  
– Unterstützung

Geringe Spannung und hohe Flexibilität:  
– Grip

— Stahlgürtelspannung  
..... Extremste Kurvenlage

FAHRT AUF REIFENMITTE

MITTLERE KURVENLAGE

EXTREME KURVENLAGE

## SPORTEC M5 INTERACT™ „5 Zone Tension“

Das Beste aus beiden Welten.  
Supersportreifen, der sowohl durch  
Sporttouring-Eigenschaften als auch  
durch Rennperformance überzeugt.

SPORTEC M5 INTERACT



- Perfekte Anpassung an den Untergrund durch ultramoderne „INTERACT™ 5-Zone-Tension“
- Gute Bodenhaftung in mittlerer Schräglage
- Zurückgenommener Grip in extremer Schräglage für Race-Feeling
- Maximale Stabilität auf der Geraden, dadurch Langlebigkeit

## INTERACT™ Technologie und Eigenschaften.

### REIFENDIMENSIONEN

Vorderreifen	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL

Hinterreifen	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL

- Gleichmäßiger Abrieb, der „Treppeneffekt“ bleibt aus
- Neue Materialzusammensetzung und speziell entwickeltes Reifenprofil für höchste Sicherheit auf nasser Straße



## RACETEC INTERACT™ K3

Pure Racetime mit  
INTERACT™ Technologie.

Reinrassige Rennreifen, die für die  
Straße zugelassen sind.



- konstant hohe Performance über die komplette Renndistanz
- unterschiedlich starke Spannung des Stahlgürtels, Übergangslos über die gesamte Reifenkontur, für größtmögliche Aufstandsfläche in jeder Schräglage

### REIFENDIMENSIONEN

Vorderreifen	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL
Hinterreifen	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL

- neue Generation von Laufflächenmischungen für sehr schnelle und gleichmäßige Erwärmung und bestmöglichen Grip in jeder Rennsituation
- kompaktes Profildesign mit fortschrittlicher Verteilung der Profilirillen für homogenen Abrieb und absolute Spurtreue in jeder Schräglage



## ROADTEC Z6 INTERACT™

### Dein Fahrstil, dein Reifen.

Der top-aktuelle Allround-Reifen, er sich an verschiedene Fahrstile anpassen kann.



**ROADTEC Z6**  
**INTERACT**

- Breites Einsatzgebiet: Sportlicher Fahrstil, Touring-Stil, urbaner Fahrstil
- Variable Spannung der Stahlgürtelwindungen, dadurch hohe Festigkeit in der Mitte, geringere Spannung in den Reifenschultern
- Höhere Reifentemperatur in Schräglage für besten Grip
- Hohe Geradeauslaufstabilität und damit hohe Laufleistung
- Sehr guter Nass-Grip dank hohem Silica-Anteil

### REIFENDIMENSIONEN

Vorderreifen	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL
	110/80 ZR 18 M/C (58W) TL
	120/70 ZR 18 M/C (59W) TL

Hinterreifen	150/70 ZR 17 M/C (69W) TL
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL
	160/70 ZR 17 M/C 73W TL
	170/60 ZR 17 M/C (72W) TL
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL
	160/60 ZR 18 M/C (70W) TL





Dieser QR-Code ist ein zweidimensionaler Barcode in dem die Webadresse für wahre Mobile Intaction gespeichert ist. Nutzer mit einem Kamerahandy und der richtigen Lesesoftware können den QR-Code scannen. Der Bowser des Mobiltelefons wird danach komfortabel den Browser mit der im Code hinterlegten Websiteadresse öffnen, ohne dass zusätzliche Eingaben nötig sind.

<http://m.metzelmoto.com>

© 2010 Pirelli Deutschland GmbH

Realisation: Kruse+Company

Herausgegeben von Pirelli Deutschland GmbH  
Motorcycle Tyres · Gneisenaustraße 15 · 80992 München  
[www.pirelli.de](http://www.pirelli.de)

Alle Rechte vorbehalten, insbesondere für Patente, Gebrauchsmuster und Geschmacksmuster. Die in diesem Dokument wiedergegebenen Bezeichnungen können Marken sein, deren Benutzung durch Dritte für eigene Zwecke die Rechte der Inhaber verletzen kann. Liefermöglichkeiten und technische Änderungen vorbehalten.

**METZELER**   
ALWAYS TWO WHEELS AHEAD